

## ОТЗЫВ

научного руководителя о диссертации

**Якушева Дмитрия Алексеевича**

«Автоматизация мониторинга состояния инфраструктуры ж/д транспорта в высокоточном координатном пространстве по данным мобильного лазерного сканирования»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.17 - «Теоретические основы информатики»

Якушев Дмитрий Алексеевич окончил аспирантуру Института проблем информатики РАН.

В процессе работы над проблемой разработки эффективной технологии обработки данных мобильного лазерного сканирования и создания цифровой модели пути для автоматизации мониторинга состояния инфраструктуры ж/д транспорта проявил себя как высококвалифицированный и инициативный исследователь, способный решать сложные научно-технические задачи и свободно владеющий современными системами компьютерного моделирования и распознавания образов.

Высокий профессиональный уровень Якушева Д.А. позволил ему детально разобраться во всех аспектах исследуемой проблемы и получить важные научные результаты, внедрение которых в рамках масштабной ж/д отрасли подтвердило их эффективность.

Результаты диссертационной работы Якушева Д.А. нашли свое отражение в 11 публикациях (в том числе, в журналах «Проблемы управления», «Системы высокой доступности», «Вестник ВНИИЖТ», «Информационно-измерительные и управляющие системы», входящих в список ВАК), лично докладывались на крупных российских и международных конференциях и семинарах.

Результаты, полученные в ходе выполнения данной работы, вошли в ежегодные отчеты по успешно завершеному проекту Российского фонда фундаментальных исследований № 11-07-00225 «Интеллектуализация методов описания геоинформационных объектов и технологических процессов», а также в

ежегодные отчеты по выполняющемуся проекту Российского фонда фундаментальных исследований № 14-07-00040 «Разработка методов обеспечения семантической геоинтероперабельности при решении задач концептуального поиска геоданных».

По результатам, полученным в ходе выполнения данной работы, был получен патент на изобретение № 2015103931 («Способ позиционирования подвижного рельсового транспортного средства на железнодорожном пути»).

В процессе исследований Якушев Д.А. проявил самостоятельность и высокую степень ответственности. Диссертация Якушева Д.А. является законченной научно-квалификационной работой и выполнена автором на высоком научно-техническом уровне.

Считаю, что Якушев Д.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.17 - Теоретические основы информатики.

Научный руководитель

доктор технических наук, профессор,  
главный научный сотрудник  
Открытого акционерного общества  
«Научно-исследовательский и  
проектно-конструкторский институт  
информатизации, автоматизации и  
связи на железнодорожном  
транспорте» (ОАО «НИИАС»)

Дулин С.К.

*Аудитория Якушева С.К. завершено.*

*Генеральный директор ОАО «НИИАС»,  
д.т.н., профессор*



14.11.2016