

Сведения о ведущей организации

по диссертации Солнцева-Чалей Марии Олеговны
«Методы анализа многомерных данных посадочных траекторий самолётов» на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.13.17 «Теоретические основы информатики»

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Филиал «Научно-исследовательский институт аэронавигации» Федерального государственного унитарного предприятия Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА
Ведомственная принадлежность	Министерство транспорта Российской Федерации
Место нахождения	Москва
Почтовый индекс, адрес организации	Юридический адрес: 125438, Москва, ул. Михалковская, д.67, корп. 1 Адрес места нахождения, почтовый адрес: 123182, Москва, Волоколамское шоссе, д. 26
Адрес официального сайта в сети Интернет	http://www.atminst.ru
Телефон	Приемная: Телефон: +7(499) 190-35-75, факс: +7(499) 190-47-27; Канцелярия: Телефон/факс: +7(495) 490-96-63
Адрес электронной почты	Приемная: info@atminst.ru Канцелярия: office@atminst.ru

Список публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации соискателя в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

№	Название статей	Авторы
1.	<p>Российский подход к оценке безопасности полетов воздушных судов по маршрутам зональной навигации со спецификациями RNAV 1, RNAV 2 и/или RNAV 5 на основе мониторинга риска катастроф</p> <p>Научный вестник ГосНИИ ГА. 2017. № 17. С. 17-26.</p>	<p>Спрысков В.Б., Ефанов Д.Е., Шапкин В.С., Далецкий С.В.</p>
2.	<p>Подход к выбору аналитического выражения плотности вероятности линейных ошибок измерения координат вл посредством радиолокатора при оценивании безопасности полетов в системе маршрутов зональной навигации со спецификациями RNAV 1, RNAV 2 и/или RNAV 5</p> <p>Научный вестник ГосНИИ ГА. 2017. № 17. С. 41-54.</p>	<p>Спрысков В.Б., Ефанов Д.Е., Шапкин В.С., Далецкий С.В.</p>
3.	<p>Оценка риска катастроф в диспетчерской зоне при обслуживании воздушных судов с использованием информации системы наблюдения</p> <p>Научный вестник МГТУ ГА. 2015. № 221 (11). С. 51-58.</p>	<p>Спрысков В.Б., Исаакян К.Л., Кузнецов С.В.</p>
4.	<p>Перспективы использования вещательного автоматического зависимого наблюдения с позиции диспетчера управления воздушным движением</p> <p>Научный вестник ГосНИИ ГА. 2015. № 11 (322). С. 75-81.</p>	<p>Алипов И.В., Спрысков В.Б., Тараканов А.А.</p>
5.	<p>О необходимости гармонизации федеральных правил использования воздушного пространства российской федерации с международными правилами процедурного эшелонирования ВС</p> <p>Научный вестник ГосНИИ ГА. 2015. № 7 (318). С. 81-85.</p>	<p>Спрысков В.Б., Тараканов А.А.</p>
6.	<p>Проблемы внедрения вещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В) в РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p> <p>Научный вестник ГосНИИ ГА. 2015. № 7 (318). С. 86-92.</p>	<p>Алипов И.В.</p>
7.	<p>Оценка параметров распределения продольной составляющей погрешности АЗН -В</p> <p>Научный вестник ГосНИИ ГА. 2017. № 18. С. 105-113.</p>	<p>Алипов И.В., Ещенко А.А., Далецкий С.В.</p>
8.	<p>Анализ оснащенности воздушных судов оборудованием АЗН-В в</p>	<p>Дупиков В.В.,</p>

	Московской зоне ЕС ОРВД Научный вестник ГосНИИ ГА. 2015. № 7 (318). С. 93-99.	Тараканов А.А.
9.	Аналитическая модель радарного мониторинга целостности информации АЗН-В Научный вестник МГТУ ГА 2015. № 220 (10). С. 64-72.	Кузнецов В.Л., Дупиков В.В.
10.	Разделение ответственности при внедрении на аэродроме усовершенствованной системы управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) уровня 1 Научный вестник ГосНИИ ГА. 2017. № 18. С. 7-17.	Дупиков В.В., Масленникова Г.Е., Марик Е.Л., Хорев А.М.
11.	Алгоритмы определения систематических ошибок РЛС, использующие исключительно данные радиолокационного наблюдения Научный вестник ГосНИИ ГА. 2015. № 8 (320). С. 75-87.	Бедин Д.А., Ганебный С.А., Иванов А.Г., Пятко С.Г., Федотов А.А.
12.	Мониторинг и наблюдение воздушных судов - перспективы в Российской Федерации Авиационные системы. 2016. № 5. С. 51-54.	Фальков Э.Я., Евтушенко О.А., Пятко С.Г.
13.	Интерактивная параметрическая идентификация эквивалентной имитационной модели деятельности авиационного диспетчера при формировании очередности интервалов захода на посадку Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. 2017. № 2 (15). С. 112-119.	Алешин А.В., Алешин В.И., Антончик А.Г., Пятко С.Г.
14.	Модели динамики движения воздушного судна и навигационных измерений в спутниковых радионавигационных системах Авиакосмическое приборостроение. 2015. № 9. С. 9-16.	Евтушенко О.А., Ермошенко Ю.М.
15.	Задача распределения информации в потоке сообщений, исходя из требований о её срочности Информатизация и связь. 2015. № 1. С. 39-40.	Евтушенко О.А.

«Верно»

Ученый секретарь
Филиала «НИИ Аэронавигации»
ФГУП ГосНИИ ГА

« _____ » _____ 2018г.



И.Б. Губерман